

ACTUACIONES DE PROTECCIÓN, ORDENACIÓN Y GESTIÓN INTEGRADA DEL LITORAL DE ES TRENC- SES COVETES EN EL TM. DE CAMPOS (MALLORCA).

¹Lorán Benavent, G. ¹Aurín Lopera, R., ²Jover Jaume, C.

¹Taller de Ingeniería Ambiental, SL.

²Demarcación de Costas de Les Illes Balears. Ministerio de Medio Ambiente.

1. Situación geográfica y valores más relevantes de la zona

La zona costera denominada Es Trenc, situada al Sudeste de la isla de Mallorca, constituye uno de los ecosistemas litorales de mayor valor del Mediterráneo. Junto con ser la última playa salvaje del litoral mallorquín, sus casi 500 Ha de campos dunares constituyen el sistema dunar de mayor interés de todo el Mediterráneo. La zona contiene una buena representación de todos los elementos que configuran hábitats litorales prioritarios en el mundo: un conjunto de playas de arena de unos 8Km de longitud, una zona de acantilados bajos de origen calcáreo (Ses Covetes), un extenso sistema dunar conformado por campos de dunas primarias y secundarias, un humedal salobre, Ses Salines, transformado en parte por la actividad salinera y unos fondos marinos con abundantes campos de *Posidonia oceanica*, entre otros elementos de gran interés naturalístico.

2. Problemática general de la zona: el patrimonio natural y el desarrollo turístico

Actualmente y a pesar de que Es Trenc es un espacio protegido por la legislación de les Illes Balears y goza de un figura de protección – ANEI Es Trenc- Ses Covetes-, la presión de los usos lúdico-turísticos está generando una degradación general de la playa y los sistemas naturales, que, de no ponerse remedio, acabará primero con ellos y después, con el propio turismo que explota precisamente este recurso.

El ya desgastado discurso de la sostenibilidad del desarrollo, en el caso de los usos derivados del sector turístico requiere un análisis serio y una toma de decisiones contundente, amparándonos, al menos, en el hecho de que el recurso turístico, fuente y principio de esta economía, tiene su objeto en el propio territorio y sus condiciones biogeográficas. La ausencia de este reconocimiento lleva a una degradación progresiva, imparable y las más de las veces irreversible a escala humana, que al fin y al cabo es la nuestra.

Es Trenc y sus particulares condiciones de usos, propiedades y situación le han permitido conservar aún aquellos privilegios en cuanto a patrimonio natural y histórico que otros lugares ya solo pueden añorar. Pero ya ocupadas esas otras zonas, ahora la presión de la ocupación turística y del uso irresponsable pone en peligro sus valores. Una ocupación excesiva de sus playas en temporada de baño, unos accesos y vialidad desordenados y inadecuados, los edificios ocupando dunas móviles y zona de dominio marítimo-terrestre, los servicios deficitarios en calidad y excesivos en cantidad, una

limpieza de playas inadecuada, un fondeo de embarcaciones masivo y “poco marinero” , una presión urbanística en las zonas limítrofes y en general una falta de ordenación y gestión integrada del espacio están en el trasfondo de graves procesos de degradación de este litoral. Los síntomas de balances sedimentarios negativos, con pérdidas de arena aceleradas por la degradación del sistema dunar en su zona frontal y sistema de dunas móviles, la destrucción de praderas de *Posidonia oceánica*, la pérdida de espacio litoral por construcción de urbanizaciones, la modificación de su dinámica natural por la presencia del puerto deportivo de Sa Rapita, la reducción de masas vegetales y hábitats faunísticos, exigen un remedio urgente.

3. Líneas de actuación general y soluciones

La estrategia de la actuación: PROTEGER ES TRENC y ordenar sus usos para su aprovechamiento sostenible.

En el proyecto de actuaciones de protección de la Demarcación de Costas de las Illes Balears (MIMAM) que aquí se presenta se propone un conjunto de soluciones adecuadas a los problemas existentes.

- La ordenación y mejora de accesos y vialidad general. Se limitan los accesos rodados y se ordena la red de caminos y se generan itinerarios peatonales de distribución, de paseo y de educación ambiental. Se proyecta el paseo marítimo en el frente urbano de Ses Covetes.
- Ordenación de la ocupación, los servicios y equipamientos de la playa. Se evalúa la capacidad de carga de la playa y el sistema dunar y se establecen los equipamientos necesarios y se retiran aquellos que presentan deficiencias o son excesivos. Se establece un sistema de señalización.
- Diseño de las fronteras y límites del sistema, desde cerramientos de protección en zonas de frontera rústica, hasta la entrega de las zonas urbanas y urbanizables con el espacio litoral.
- Restauración del sistema dunar y fijación de dunas en regresión. Establecimiento de mecanismos de captación de arena y restauración vegetal.
- Mejoras y restauración de elementos de interés arquitectónico y histórico.

La absoluta singularidad del enclave de Es Trenc en la isla de Mallorca, hace que la respuesta que se dé a sus problemas parta de un modelo físico que integre un modelo de gestión ambiental y sostenible, capaz de mantener la riqueza natural y paisajística origen de sus demandas turísticas.

Es Trenc aporta señas de identidad específicas al paisaje mallorquín y al conjunto del Mediterráneo Occidental. Allí la franja litoral, ese territorio transitivo desde la memoria terrestre hasta el olvido marino, se ensancha y tiene matices y nombres propios, y así debe ser la intervención posible: muy específica y matizada, mostrando y protegiendo, poniendo en valor la funcionalidad de los todavía vivos sistemas naturales.